

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**OBRA:** PAVIMENTAÇÃO DA RUA TUANY TOLEDO

**LOCAL:** BAIRRO SÃO PERDRO, MUNICÍPIO DE SENADOR JOSÉ BENTO

PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO	EXTENSÃO (m)
TRECHO I – RUA TUANY TOLEDO	300,00

### ***1.1 PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO – 16 FACES***

#### *REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO*

A regularização do subleito é a operação destinada a conformar o leito viário, quando necessário, transversal ou longitudinalmente. Compreende cortes e aterros de até 0,20m de espessura. Será executado obedecendo às grades já delineadas. Os equipamentos utilizados são compostos por motoniveladora, caminhão pipa, rolos compactadores, grades de discos e pulvimisturador.

#### *EXECUÇÃO DE BASE EM BICA CORRIDA*

O preparo da base compreende as operações de espalhamento, mistura e pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento de materiais importados realizados na pista de modo a permitir a obtenção da espessura projetada de 5cm. Serão utilizados os mesmos equipamentos da regularização do subleito.

#### *CALÇAMENTO EM PISO INTERTRAVADO – 16 FACES (22x11cm) – RESISTÊNCIA DE 35 MPA, E= 8 CM*

Após a regularização e compactação das vias, deverá ser executado um colchão de areia média de 6 cm de espessura para o assentamento dos pisos. As vias serão calçadas com pisos retangulares de concreto de 6 cm de espessura e deverá ter resistência característica a compressão de 35 MPA, e uma superfície de rolagem bem acabada. O assentamento deverá seguir o projeto geométrico, que indica caimento de 3% para as laterais para a captação de águas pluviais. Os pisos deverão ser produzidos por processos que assegurem a obtenção de peças de concreto suficientemente homogêneas e compactadas, de modo que atendam ao

conjunto de exigências desta instrução especificamente de acordo com as normas NBR-9780 e NBR-9781. As peças não devem possuir trincas, fraturas ou outros defeitos que possam prejudicar o seu assentamento e sua resistência e devem ser manipuladas com as devidas precauções, para não terem sua qualidade prejudicada. Após seu assentamento será feita a regularização do pavimento com o auxílio de placa vibratória reversível. Para findar os serviços deverá ser esparramado sobre os blocos uma camada de pó de pedra para o perfeito travamento dos mesmos. Junto ao meio fio deverá ser garantida a perfeita concordância deste com os blocos, através da utilização da cortadora de piso. Será utilizado meio fio para travamento a cada 30 metros.

### ***1.2 TRAVAMENTO COM MEIO-FIO***

As guias pré-moldadas nas dimensões (12X18X45)cm serão usadas para travamento a cada 30 metros de calçamento.

### ***1.3 DRENAGEM SUPERFICIAL COM GUIAS DE MEIO-FIO E SARJETA EXTRUSADOS***

As guias e sarjetas serão extrusadas conforme medidas especificadas no Projeto Geométrico anexo a este Memorial Descritivo. Será utilizado o concreto usinado, classe de resistência c20, com brita 0 e 1, slump = 100 +/- 20 mm, excluídos os serviços de bombeamento. As guias deverão estar rigorosamente dentro das medidas projetadas, padrão da Prefeitura Municipal de Turvolândia, não devendo apresentar torturas superiores a 0,5 cm, constatadas pela colocação de uma régua na face superior e na face lateral sobre a sarjeta, bem como não serão aceitas guias quebradas. As guias e sarjetas serão confeccionadas diretamente sobre o terreno que deverá ser apiloado com soquete ficando uniformemente compactado. Estão previstas a execução de juntas de dilatação a cada 2,00m. Não será admitido de forma alguma que as guias após sua execução, apresentem aspecto poroso.

Senador José Bento, 22 de abril de 2024